

(용인~광주 고속화도로 민간투자사업 서현로 교통개선 대책 마련 촉구 결의안-참조40)

# 용인~광주 고속화도로 민간투자사업 서현로

## 교통개선 대책 마련 촉구 결의안

(박경희 의원 대표발의)

의안 번호	5604
----------	------

발의연월일: 2024년      월      일

발 의 자: 박경희, 박은미, 고병용, 김장권,  
박종각, 박주윤, 안극수, 강상태,  
성해련, 이준배, 조정식, 김보미,  
김윤환, 박기범 (이상 14명)

### □ 제안이유

- 용인~광주 고속화도로 민간투자사업은 용인시와 광주시를 연결하는 사업으로, 이 중 서현로는 태재고개에서 판교로 이어지는 도로로 전국적으로 교통체증이 극심한 구간임
- 서현로 일대의 공공주택 조성 및 재건축 사업 등으로 통행량이 더욱 증가할 것으로 예상되나, 교통혼잡에 대한 대책은 미흡한 상황임
- 성남시 및 용인·광주시의 장기적인 도시개발사업을 고려했을 때, 서현로 교통체증에 대한 대책이 필요한 상황으로 별도의 대안 노선 마련, 교통량 분산 방안, 지하철 개통 등의 대책을 마련할 것을 강력히 촉구하고자 함

### □ 주요내용

- 용인~광주 고속화도로 민간투자사업으로 인하여 발생할 수 있는 서현로 교통체증 문제에 대한 대책 마련을 강력히 촉구함

□ 결의문(안) : 별도 붙임.

□ 기타사항

○ 이송기관 : 국토교통부, 경기도, 성남시

○ 붙임 : 용인~광주 고속화도로 민간투자사업 서현로 교통개선 대책  
마련 촉구 결의안 1부. 끝.

# 용인~광주 고속화도로 민간투자사업 서현로 교통개선 대책 마련 촉구 결의안

성남시의회 의원 일동은 『용인~광주 고속화도로 민간투자사업』으로 인해 발생할 서현로 교통체증에 대해 신속한 대책 마련을 전 시민과 함께 강력히 촉구한다.

경기도에서 추진 중인 ‘용인~광주 고속화도로 민간투자사업’은 용인시 처인구 고림동에서 광주시를 거쳐 성남시 분당구 서현로로 연결되는 총 17.3km, 왕복 4차선 도로이며, 이 도로의 일환으로 포함된 국지도 57호선 서현로는 태재고개에서 성남시 분당동과 서현동을 거쳐 판교로 이어지는 중요한 교통의 축이다.

서현로는 전국적으로 교통체증이 극심한 도로로, 국토교통부에서 발표한 「2023년 도로 교통량 조사」에 따르면 일일 평균 차량이 7만 972대로 전국 지방도 중 다섯 번째로 교통량이 많은 도로이다. 이처럼 이미 심각한 교통체증이 발생하고 있는 상황에서 신설되는 민자도로에 서현로를 연결할 경우 교통정체는 더욱 심각해질 것이다.

또한, 서현로 인근에 서현공공주택지구 개발이 예정되어 있고, 분당구 일대에 「노후계획도시정비법」에 따른 재건축 사업 추진으로 주택 물량이 최소 30% 이상 증가할 것으로 전망된다. 이에 따라 교통량 또한 증가할 것이 명백함에도 불구하고, 현재 교통체증과 통학로 안전 문제 등에 대한 구체적인 대책은 전무한 채로 사업이 추진되고 있다.

성남시에서 추진 중인 도로건설·관리계획 수립용역 내용에 따르면 서현로 태재고개~판교IC 방면은 성남 내부 차량과 경부고속도로, 분당내곡간 고속화도로 진입을 위한 차량이 혼재되어 정체가 심화될 것이라는 분석도 있었다.

또한 지난 7월 경기도에 서현로에 대한 대책 마련과 사업 재검토를 요청하였으나, 현재까지도 명확한 해결책은 제시되지 않고 있으며, 그 책임은 민간투자사업자에게 전가되고 있다.

서현로 일대의 개발 여건 변화 더불어 성남시를 포함한 용인·광주시의 장기적인 도시개발사업을 고려할 때, 서현로의 교통혼잡 문제에 대한 대안 없이 고속화도로 사업이 추진된다면 그 피해는 고스란히 도로를 이용하는 시민들이 떠안게 될 것이다.

이에 용인~광주 고속화도로 민간투자사업을 추진함에 있어 서현로 교통개선 방안을 함께 검토해야 한다. 우선 도로 개설과 관련하여 교통체증 개선을 위한 별도의 대안 노선 마련, 출퇴근 시간대 교통량 분산 방안, 일부 구간 지하화 등의 실효성 있는 대책이 필요하며, 대중교통 대책 측면에서는 교통난 해소, 정시성 보장을 위해 지하철 8호선 연장 개통을 강력히 촉구한다.

성남시의회는 성남시민의 뜻을 하나로 모아 용인~광주 고속화도로 민간 투자사업에 서현로 교통개선 대책을 마련할 것을 강력히 촉구하며, 다음과 같이 결의한다.

하나. 국토교통부와 경기도는 주민 공청회를 통해 현장 주민들의 의견을 적극 반영하여 서현로 교통개선 대책을 신속히 마련하고, 사업 계획에 반영할 것을 강력히 촉구한다.

하나. 국토교통부는 「경기도 도시철도망 구축계획」에 판교~오포 간 철도 노선을 최종 승인할 것을 강력히 촉구한다.

하나. 성남시는 용인~광주 고속화도로 민간투자사업 재검토 및 서현로에 대한 대책 마련과 재협의를 될 수 있도록 관계기관에 요청하라.

2024. . .

성 남 시 의 회